



Durchgängige Brennstoffzellenfertigung

Brennstoffzellenfahrzeuge sind auf deutschen Straßen deutlich seltener als Elektroautos. Für die weitere Verbreitung fehlt es an einer Tankinfrastruktur und attraktiven Modellen. Auch eine großflächige Produktion von Brennstoffzellen ist nicht vorhanden. Notwendig dafür wäre u. a. eine geschlossene Prozesskette. Bisher werden die Komponenten von verschiedenen Herstellern gefertigt und dann zu Brennstoffzellen zusammgebaut. Wie eine durchgängige Zellenproduktion aussehen könnte, hat das Fraunhofer IPT kürzlich gezeigt. Herzstück der Fertigungslinie ist die Bipolarplattenherstellung.